



SUBARU

FORESTER





Chodte kamkolvek. Odvezte vsetkych.

Forester ponuka pohodlie, bezpecnost a vsestrannost pre vsetky vase kazdodenne zazitky a dodava vam odvahu pre nove dobrodruzstva. Pevna, kompaktna karoseria dava modelu Forester vynikajuce manevrovacie schopnosti, a pritom je vnuri priestranna a komfortna. Soferovat mozete s pocitom istoty, lebo viete, ze si cestu rovnako uzivaju vsetci na palube.





Pripravený na čokoľvek.

Pred vami sú nové výzvy. Preskúmajte veľkolepú prírodu. Robte všetko, po čom ste vždy túžili. Osobitý dizajn modelu Forester, z ktorého vyžaruje túžba po dobrodružstve, vám to uľahčí. Forester sa môže pochváliť výrazným, robustným vzhľadom, ktorý vypovedá o spoľahlivosti a schopnostiach vozidla. Bez problémov zvládne všetky vaše aktivity v prírode a zároveň sa stará o to, aby ste sa cítili príjemne, komfortne a v bezpečí.





Výkon, na ktorý sa môžete spoľahnúť. Schopnosti, ktoré cítite.

Forester dodáva vodičovi pocit absolútnej sebaistoty v spojení s radosťou z jazdy vďaka precíznej ovládateľnosti a špičkovému jazdnému komfortu. Forester pôsobí vyvážene a stabilne v zákrutách aj napriek väčšej výške, typickej pre vozidlá SUV. Výsledkom starostlivého prístupu konštruktérov je potom aj menšia únava vodiča a príjemný zážitok z jazdy pri dlhých výpravách za dobrodružstvami. Vďaka symetrickému pohonu všetkých kolies a vylepšenému systému X-MODE v štandardnej výbave každého variantu, môžete do cieľa prísť vždy v pohodlí a bez stresu.

X-MODE a asistent jazdu z kopca

Vychutnajte si skutočný potenciál modelu Forester s najnovšou verziou systému X-MODE. Na šmykľavých povrchoch pokrytých snehom, prachom alebo štrkom zvolte jazdný režim [SNOW/DIRT]. Na zradných cestách, kde môže dôjsť k uviaznutiu kolies, napríklad v hlbokom snehu, blate alebo suchom prachu, zas oceníte režim [D.SNOW/MUD]. Systém X-MODE, vďaka veľkému krútiacemu momentu a rýchlym reakciám motora, zlepšuje schopnosť vyslobodiť sa v prípade uviaznutia. Tým zvyšuje celkové jazdné schopnosti a vodičovi dodáva pocit istoty. K pocitu bezpečia prispieva aj systém riadenia zjazdu z kopca, ktorý pomáha udržiavať konštantnú rýchlosť pri klesaní, dokonca aj na šmykľavom povrchu.*1

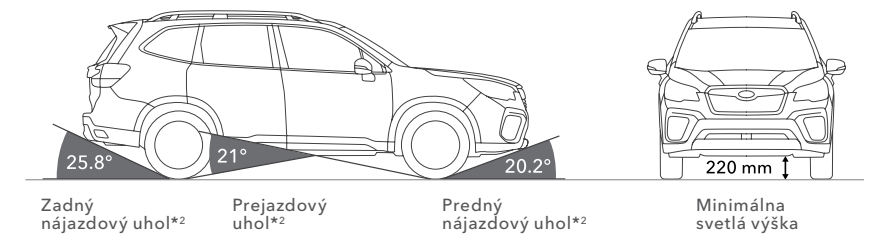
SI-DRIVE

Ak chcete jazdiť plynulo a šetrne k životnému prostrediu, zvolte režim Intelligent. Ak máte chuť na športovú jazdu s hladkou akceleráciou v každej rýchlosti, zvolte režim Sport, zaisťujúci okamžitú, mohutnú, lineárnu odozvu na zošliapnutie plynového pedála. Funkcia Motor Assist ešte zlepšuje celkovú akceleračnú schopnosť, aby ste si mohli dynamickú, športovú jazdu vychutnať skutočne naplno.



Veľká svetlá výška

Pri návrhu modelu Forester dbali konštruktéri nielen na veľkú svetlú výšku, obvyklú pri vozidlách typu SUV, ale aj na dostatočné nájazdové uhly a prejazdový uhol. Všetky tieto hodnoty boli optimalizované tak, aby ste mohli prekážky zdolať bez poškodenia vozidla alebo uviaznutia.



*1 Za bezpečnú a pozornú jazdu je vždy zodpovedný vodič. Účinnosť systému riadenia zjazdu z kopca závisí od mnohých faktorov, ako je údržba vozidla, počasie, stav pneumatík a podmienky na cestách.
*2 Pri obutí 18-palcových kolies (s výnimkou modelu Sport).



Dostatok miesta pre všetky vaše spomienky.

Väčší batožinový priestor, elektricky ovládané dvere batožinového priestoru s jednoduchým používaním*, či osvetlenie batožinového priestoru. To sú len niektoré z dôvodov, prečo je teraz Forester všestrannejší a praktickejší než kedykoľvek predtým. Forester sa ideálne hodí aj pre ten najaktívnejší spôsob života a podporí vás vo všetkom, čo radi robíte, takže si každé dobrodružstvo o to viac užijete.



Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru*

Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru poskytujú prístup k batožinovému priestoru pomocou jediného spínača, čo oceníte, keď budete mať plné ruky. Pomocou praktického vnútorného spínača zámku môžete zatvoriť dvere batožinového priestoru a súčasne zamknúť celé vozidlo.



Batožinový priestor

Batožinový priestor so širším otvorom a hranatým profilom uľahčuje nakladanie a vykladanie objemných predmetov, ako aj ich uloženie bez toho, aby ste ich museli nakloniť. Sklopné zadné sedadlá delené v pomere 60/40 majú operadlá optimalizované tak, aby po ich sklopení vznikla rovná plocha vhodná na prepravu dlhších predmetov. Bočné steny batožinového priestoru sú navyše vyrobené z odolného materiálu, ktorý sa jednoducho čistí a na ktorom si nečistoty či škrabance ani nevšimnete. Svoje náročné výpravy do prírody si tak môžete vychutnať naplno a bez stresu.



Vybavenie batožinového priestoru

Pri používaní vozidla určite oceníte 12 V napájaciu zásuvku, spínač sklápania zadných sedadiel a háčiky na tašky v batožinovom priestore. Vo všetkých štyroch rohoch batožinového priestoru sa nachádzajú háčiky na zachytenie siete na upevnenie batožiny.

* Voliteľná výbava.

Pohodlie pre každého.

Forester zaručuje pohodlie všetkým cestujúcim na všetkých sedadlách. Tieto kvality vozidla sa prejavia dokonca ešte skôr, než doň nastúpíte. Otvory dverí sú totiž špeciálne navrhnuté tak, aby sa každému ľahko nastupovalo aj vystupovalo. Vo vnútri objavíte rozšírenú a priestranú kabínu s množstvom komfortných prvkov, ako sú napríklad vrecká na operadlách sedadiel či systém vetrania v zadnej časti kabíny. Kabína je tichá, preniká do nej menej neželaného hluku z pneumatík a vibrácií z vozovky, vďaka čomu si všetci môžu naplno užívať spoločne strávený čas na cestách.



Odkladací box v stredovej konzole

Odkladací box v stredovej konzole ponúka dostatok priestoru na uloženie elektronických zariadení, napríklad malých tabletov. V jeho vnútri navyše nájdete praktickú 12-voltovú zásuvku.



Elektricky ovládané strešné okno*

Súčasťou dostupných prvkov výbavy je aj veľké strešné okno, ktoré ešte zväčšuje pocit priestranosti. Jeho sklo sa zasúva dovnútra strechy, takže neuberá z priestoru nad hlavami cestujúcich.



Pohodlný prístup k sedadlám

Bezproblémový prístup cestujúcich na zadné sedadlá zaručuje výška samotných sedadiel, poloha prahov dverí, ako aj konštrukčné riešenie stĺpikov karosérie.



Nášlapy na prahoch dverí

Nášlapy na prahoch zadných dverí uľahčujú používanie strešných líšt. Teraz sú širšie, rovnejšie a majú protišmykový povrch.

* Voliteľná výbava.





Ostaňte v spojení všade, kam zjazdete.

Prostredníctvom rozhraní Apple CarPlay*1 a Android Auto*2 môžete aj na cestách bezpečne využívať výhody pripojenia smartfónu. Už pri samotnom návrhu modelu Forester sa rátalo s pokročilými funkciami a jednoduchým používaním mobilných zariadení. Výsledkom sú najmodernejšie informačno-zábavné funkcie a intuitívne ovládacie prvky. To všetko, spolu s komfortnými prednými sedadlami, ktoré podporujú prirodzené držanie tela počas jazdy, je zárukou, že bez ohľadu na dĺžku jazdy sa tu budete cítiť ako doma.



Apple CarPlay*1 a Android Auto*2

Rozhrania Apple CarPlay*1 a Android Auto*2 umožňujú používať dnešné najpopulárnejšie aplikácie. Vďaka technológii rozpoznávania hlasu môžete ovládať rôzne funkcie vozidla bez použitia rúk. To znižuje množstvo rozptyľujúcich vplyvov pri šoférovaní a zvyšuje mieru bezpečnosti.



Multifunkčný displej

6,3-palcový multifunkčný LCD displej v hornej časti prístrojovej dosky poskytuje vám aj vašim spolucestujúcim užitočné informácie prehľadným spôsobom. Keď je v činnosti navigačný systém, prepojí sa s multifunkčným displejom a pri približovaní sa ku križovatke alebo zákrute zobrazuje aktuálne navigačné pokyny.



Displej v bloku prístrojov

4,2-palcový plnofarebný LCD displej v bloku prístrojov zobrazuje užitočné informácie tak, aby boli viditeľné už pri letmom pohľade. Vďaka tomu sa vodič môže plne sústrediť na cestu.



Systém monitorovania priestoru vedľa vozidla*3

Systém monitorovania priestoru vedľa vozidla zobrazuje na multifunkčnom displeji obraz z kamery umiestnenej naspedku spätného zrkadla na strane spolujazdca, snímajúcej priestor, ktorý v mnohých situáciách predstavuje mŕtvu uhol. To zvyšuje bezpečnosť a komfort pri tesnom manévrovaní okolo prekážok.



Cúvacia kamera

Po zaradení spätného chodu sa na hlavnom displeji zobrazí farebný obraz z kamery spolu s vodiacími čiarami, ktoré uľahčujú parkovanie. O čistý obraz sa postará ostrekovač cúvacej kamery, ktorý z jej objektívu zmyje prípadné nečistoty.

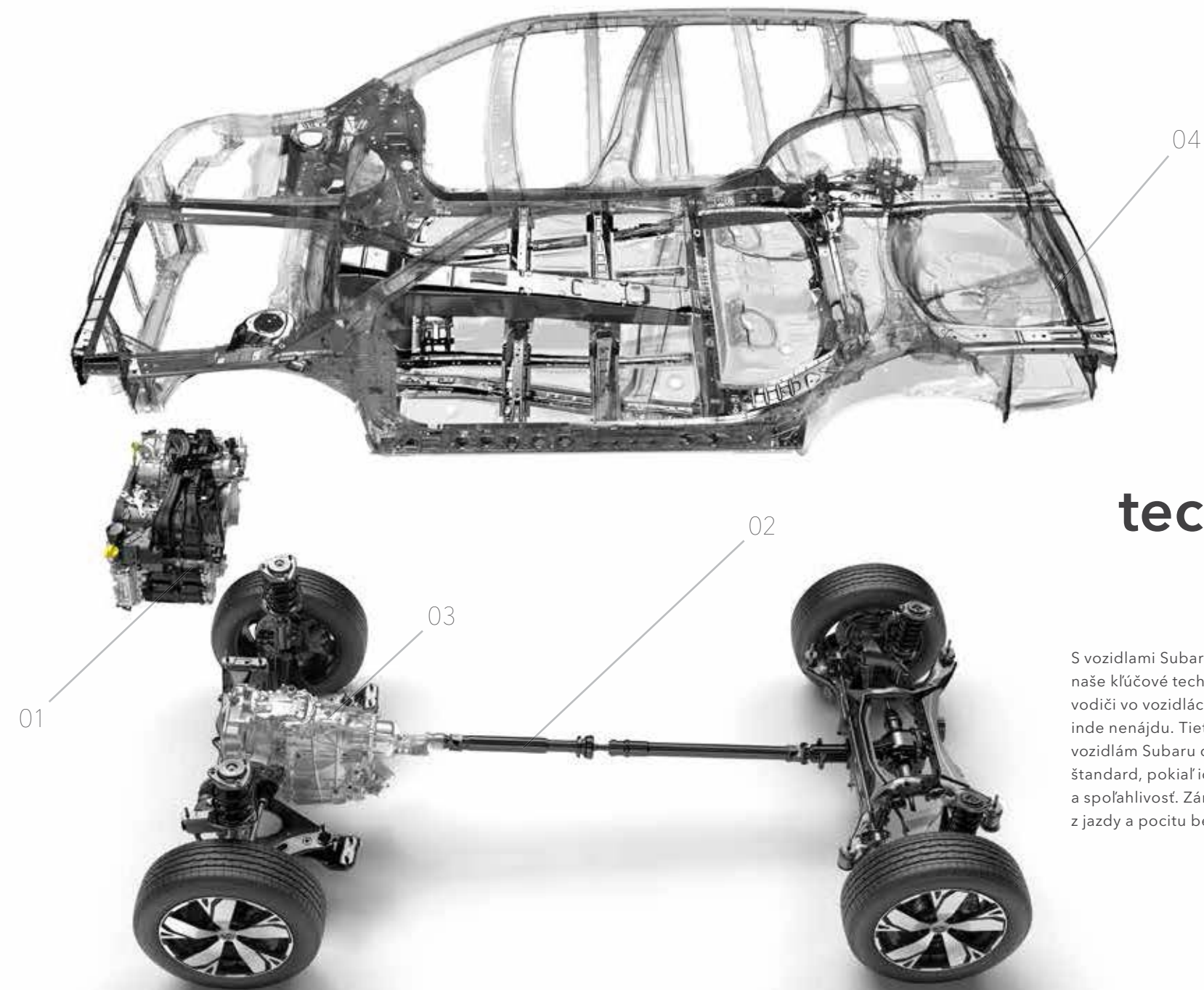


Prémiový audiosystém s reproduktormi Harman/Kardon*3

Prémiový audiosystém s najnovšou technológiou Harman/Kardon GreenEdge obsahuje 9 reproduktorov Harman/Kardon, vďaka čomu - spolu s vylepšenou akustikou - dokáže ponúknuť ešte bohatšie zvukové zážitky.

*1 Apple CarPlay je ochranná známka spoločnosti Apple Inc., zaregistrovaná v USA a ďalších krajinách.
 *2 Android a Android Auto sú ochranné známky spoločnosti Google Inc.
 *3 Voliteľná výbava.

Technológie Apple CarPlay a Android Auto nemusia byť k dispozícii pre všetky modely a regióny. Ďalšie detaily si vyžiadajte od miestneho autorizovaného predajcu Subaru. Za bezpečnú a pozornú jazdu je vždy zodpovedný vodič. Vyhnite sa používaniu dotykovej obrazovky počas jazdy.



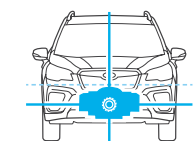
Kľúčové technológie Subaru

S vozidlami Subaru sa už neodmysliteľne spájajú naše kľúčové technológie. Vďaka nim si môžu vodiči vo vozidlách Subaru vychutnať pocit, aký inde nenájdu. Tieto kľúčové technológie umožňujú vozidlám Subaru dosahovať tradične vysoký štandard, pokiaľ ide o výkon, komfort, bezpečnosť a spoľahlivosť. Zároveň prispievajú k pôžitku z jazdy a pocitu bezpečia pre všetkých cestujúcich.

01

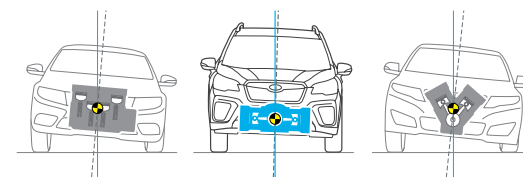
Motor SUBARU BOXER

V motore typu boxer, teda v motore s horizontálnymi protibežnými piestami, sa piesty pohybujú vodorovne oproti sebe. Subaru sa už vyše 50 rokov spolieha výlučne na motory SUBARU BOXER, pretože majú oproti iným typom motorov mnohé výhody, prinášajúce dlhú životnosť a spoľahlivosť.



Zvýšená stabilita

Nízko položené ťažisko a ploché usporiadanie prináša v porovnaní s inými typmi motorov lepšiu bočnú stabilitu v zákrutách.



Prírodzene vyvážené

Stabilita a rovnováha vozidla vychádza z podstaty plochého profilu motora, ktorý generuje menej vibrácií ako motory s inou konštrukciou.

02

Symetrický pohon všetkých kolies (AWD)

Vo vozidlách Subaru so symetrickým pohonom všetkých kolies sa sila motora prenáša na všetky kolesá. Výsledkom je lepší záber kolies na mokrych a klzkých cestách. Tento symetrický, horizontálne usporiadaný systém má dobre vyvážené, nízko položené ťažisko, čo prispieva k jazdnej stabilite a bezpečnosti.

03

Lineartronic + pohon všetkých kolies s aktívnym rozdeľovaním krútiaceho momentu

Bezstupňová prevodovka Lineartronic plynule reguluje prevodový pomer tak, aby motor vždy pracoval v rozsahu otáčok, v ktorom dosahuje najvyššiu účinnosť. Výsledkom je plynulá akcelerácia, vysoký výkon a nízka spotreba paliva. Táto prevodovka sa kombinuje so systémom pohonu všetkých kolies s aktívnym rozdeľovaním krútiaceho momentu. Systém štandardne rozdeľuje hnaciu silu medzi predné a zadné kolesá v dobre vyváženom pomere. Tento pomer pritom reguluje v reálnom čase podľa aktuálnej príľnavosti povrchu.

04

Globálna platforma Subaru

Globálna platforma Subaru (SGP) tvorí základ nasledujúcej generácie vozidiel Subaru. Prináša nielen lepšie jazdné vlastnosti, ale aj vyššiu celkovú bezpečnosť, vďaka čomu si môžete za volantom vychutnať pocit, aký zažijete len v Subaru. Predstavuje budúcnosť značky Subaru – a zaručuje ešte väčší pôžitok a pocit bezpečia vodičom aj ich spolucestujúcim.

Viac zábavy za volantom

Vďaka citlivejšiemu riadeniu môžete vozidlo viesť presne tak, ako potrebujete, čím dokážete lepšie predchádzať nebezpečným situáciám. Aj napriek veľkej svetlej výške dokáže Forester bezpečne držať stopu v zákrutách, vďaka čomu je jazda bezpečnejšia a zároveň zábavnejšia aj na dlhých cestách.

Jazdný komfort

Vylepšenia týkajúce sa tuhosti podvozka, systému zavesenia kolies a stabilizátorov priniesli účinnejšie tlmenie otrasov od kolies. Podvozok dokáže lepšie absorbovať nerovnosti, čo znamená vyšší komfort a menej únavy na dlhých cestách.

Komfortný interiér

Vďaka minimalizovaniu nepríjemných vibrácií a hluku si jazdu vychutnajú všetci cestujúci. Vylepšený systém zavesenia kolies a vysoká tuhosť podvozka sú zárukou komfortu v celom interiéri.



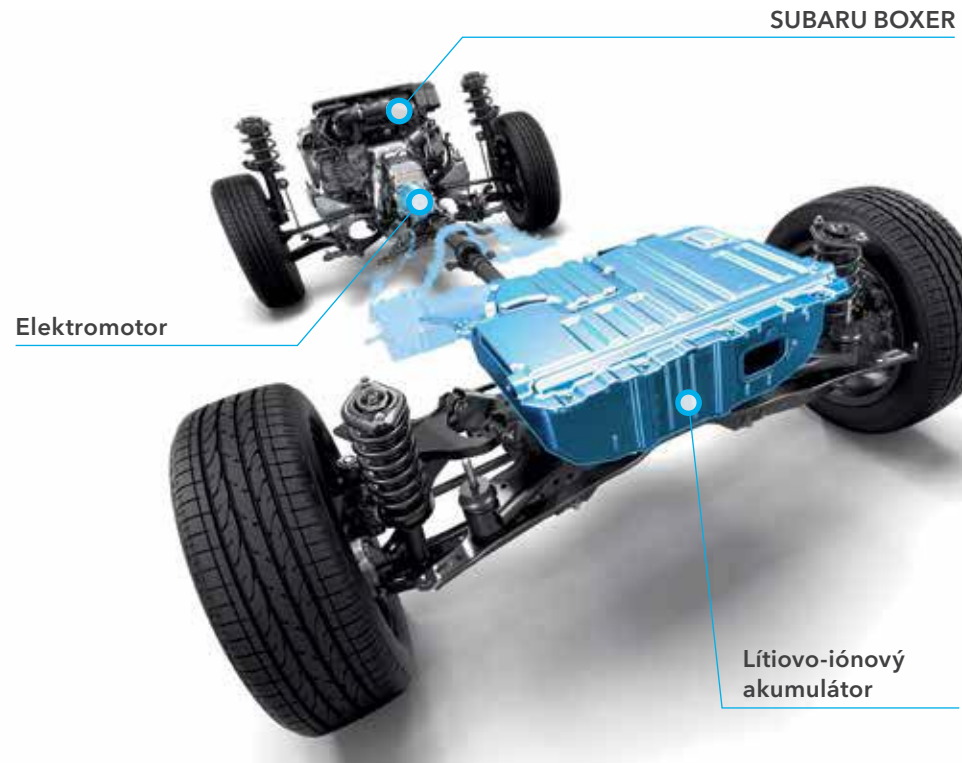
SUBARU e-BOXER

Nová pohonná jednotka Subaru

Nová generácia systému SUBARU e-BOXER kombinuje motor SUBARU BOXER s elektromotorom. Táto kombinácia zaisťuje športovú jazdu, ako aj tichú a pohodlnú kabínu bez nežiaducich hlukov a vibrácií, dokonca aj na nespevnených cestách.

Motor SUBARU BOXER + elektrická technológia

Systém SUBARU e-BOXER zaisťuje efektívnu jazdu a prispôsobuje pomer rozdelenia výkonu medzi špecializovaným 2,0-litrovým motorom s priamym vstrekovaním a elektromotorom tak, aby zodpovedal podmienkam jazdy. V spojení s technológiou Lineartronic je výsledkom tichý, hladký a mohutný výkon a pohodlná, príjemná jazda v mnohých situáciách. A čo viac, pozdĺžne umiestnenie elektromotora a akumulátora v osi vozidla prispieva k stabilite a rovnováhe vozidla. Jej základom je motor SUBARU BOXER s nízkym ťažiskom a prirodzene stabilný dizajn symetrického pohonu AWD.



Pohotová manévrovateľnosť a stabilita v zákrutách

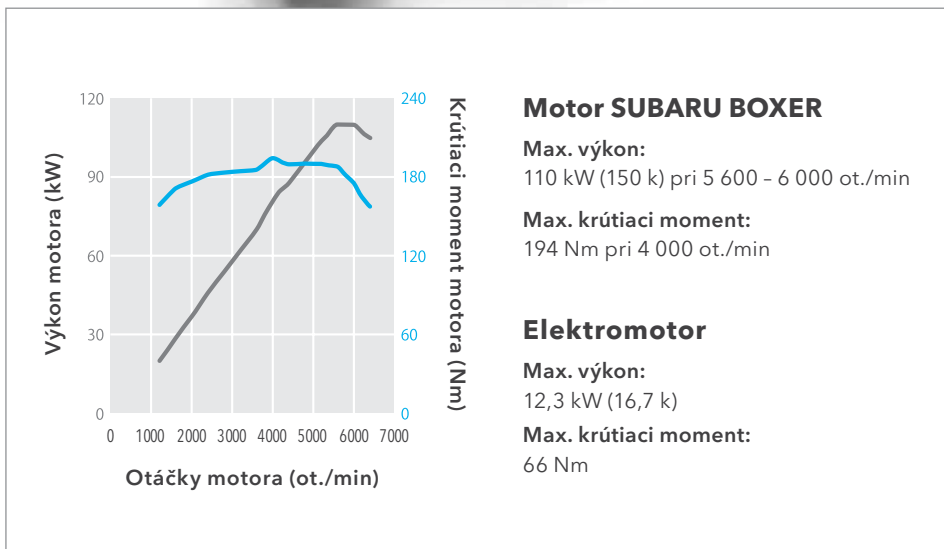
Ak pri vozidlách iných značiek môže dôjsť v dôsledku zvýšenej hmotnosti k zhoršeniu jazdných vlastností, strategické umiestnenie komponentov systému SUBARU e-BOXER prispieva k zachovaniu celkovej rovnováhy vozidla. Motor je umiestnený blízko k zemi a elektromotor v strede vozidla, čo pomáha udržiavať citlivé ovládanie a stabilitu v zákrutách, čo sú známe vlastnosti vozidiel Subaru.

Nadšenie na diaľniciach. Istota na nespevnených cestách.

Vozidlá so systémom SUBARU e-BOXER dokážu konkurovať v zrýchlení zážihovým vozidlám o triedu vyššie. Ponúkajú vzrušujúci výkon na diaľniciach a sebaistú jazdu na bahnitých alebo nespevnených cestách.

Praktická jazda v meste

Kompaktný, vysokovýkonný elektromotor umožňuje citlivé a okamžité zrýchlenie pri ustálenej jazde alebo pri spomaľovaní, vďaka čomu je jazda v meste pohodlná a bez stresu, a to aj v hustej premávke s častým zastavovaním a rozbíhaním.



Motor SUBARU BOXER

Max. výkon:
110 kW (150 k) pri 5 600 – 6 000 ot./min

Max. krútiaci moment:
194 Nm pri 4 000 ot./min

Elektromotor

Max. výkon:
12,3 kW (16,7 k)

Max. krútiaci moment:
66 Nm



Systémový indikátor asistencie elektromotora



Rozbiehanie, jazda s nízkym zaťažením: jazda na elektrinu (EV)



Jazda so stredným zaťažením: jazda s funkciou asistencie elektromotora



Jazda s vysokým zaťažením: jazda pomocou motora



Spomaľovanie: rekuperácia

Vodič je vždy zodpovedný za bezpečnú a pozornú jazdu a dodržiavanie dopravných predpisov.

Celková bezpečnosť SUBARU

Keď vám vaše auto dáva pocit istoty, život je príjemnejší. Preto je bezpečnosť pre značku Subaru mimoriadne dôležitá. Subaru pokračuje vo svojej filozofii "človek na prvom mieste" dôkladným testovaním a vyladovaním všetkých pokročilých bezpečnostných funkcií, ktoré vyvíja už 50 rokov. S najnovšími protikolíznymi a bezpečnostnými systémami a technológiami ako je globálna platforma Subaru či symetrický pohon všetkých kolies, Subaru kontinuálne zdokonaľuje celkovú bezpečnosť svojich vozidiel, aby dokázali čoraz lepšie predchádzať nehodám.

PRIMÁRNA BEZPEČNOSŤ

Primárna bezpečnosť sa odvíja od základného návrhu konštrukcie. Výborný výhľad z kabíny, optimálna poloha za volantom a intuitívne ovládacie prvky prispievajú k vašej bezpečnosti od okamihu, ako nasadnete do vozidla.

PREVENTÍVNA BEZPEČNOSŤ

Vďaka pokročilým technológiám, ako je asistečný systém EyeSight*1, Subaru pomáha v rámci preventívnej bezpečnosti predchádzať kolíziám a dokáže zareagovať skôr, ako dôjde k zrážke.

AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ

Technológie aktívnej bezpečnosti, napríklad symetrický pohon všetkých kolies alebo platforma SGP, umožňujú presné ovládanie vozidla vďaka dokonalému vyladeniu základných aspektov, teda pohonu, riadenia a brzdenia. Vďaka tomu si môžete vychutnať každú jazdu s pocitom bezpečia.

PASÍVNA BEZPEČNOSŤ

Prvky pasívnej bezpečnosti zaručujú vašu bezpečnosť v prípade nehody. Ide napríklad o špecifické umiestnenie motora, ktoré bráni jeho vniknutiu do kabíny v prípade zrážky. Mimoriadne účinné sú aj airbagy systému SRS.*2

01



01 PASÍVNA BEZPEČNOSŤ

Prstencový výstužný rám

Prstencový výstužný rám teraz lepšie využíva panely z vysokopevnostnej ocele a bol prepracovaný tak, aby ešte účinnejšie absorboval energiu nárazu vo všetkých smeroch.

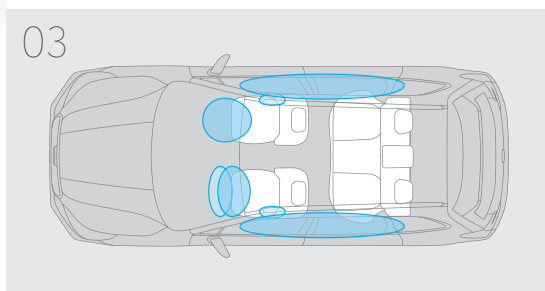
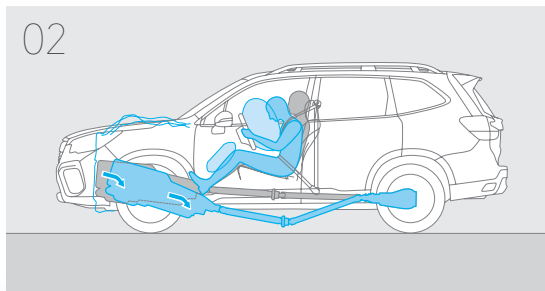
07 PREVENTÍVNA BEZPEČNOSŤ

Systém automatického brzdenia pri cúvaní (RAB)*4*5

Pri zaradenej spiatocke tento systém identifikuje prekážky za vozidlom pomocou štyroch senzorov na zadnom nárazníku. V prípade zistenia prekážky dokáže systém upozorniť vodiča prostredníctvom výstražných zvukových signálov a tiež automaticky aktivovať brzdy s cieľom zabrániť kolízii alebo aspoň zmierniť jej dôsledky.

*1 Asistečný systém EyeSight nemusí pracovať optimálne za všetkých jazdných podmienok. Za bezpečnú a pozornú jazdu a za dodržiavanie dopravných predpisov je vždy zodpovedný vodič. Účinnosť systému závisí od mnohých faktorov, ako je údržba vozidla, počasie, stav vozovky a podmienky na cestách. Kompletne informácie o prevádzke a obmedzeniach systému EyeSight nájdete v návode na obsluhu vozidla.

*2 Účinný pri použití v kombinácii s bezpečnostnými pásmi.



02 PASÍVNA BEZPEČNOSŤ

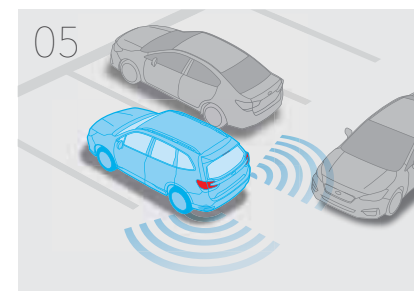
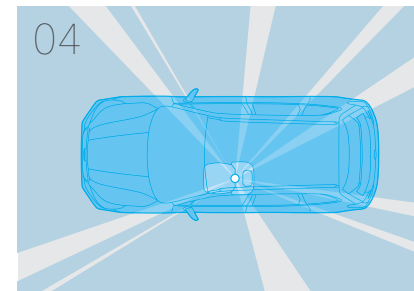
Usporiadanie chrániace priestor kabíny

Vystužené stĺpiky a rám karosérie modelu Forester, postaveného na platforme SGP, absorbujú energiu nárazu z každej strany a chránia všetkých cestujúcich. Motor a prevodovka sú skonštruované tak, aby v prípade čelnej zrážky nevnikli do kabíny, ale zasunuli sa pod vozidlo.

08 PREVENTÍVNA BEZPEČNOSŤ

Asistent diaľkových svetiel (HBA)*4*5

Asistent diaľkových svetiel zlepšuje viditeľnosť a zvyšuje bezpečnosť pri jazde v noci tým, že automaticky zapína a vypína diaľkové svetlá podľa aktuálnych podmienok.



03 PASÍVNA BEZPEČNOSŤ

Airbagy doplnkového záchytného systému (SRS)*2

Štandardnou súčasťou výbavy nového modelu Forester sú predné SRS*2 airbagy, predné bočné SRS*2 airbagy, hlavové SRS*2 airbagy a kolenný SRS*2 airbag, ktoré v prípade nehody zaisťujú vysokú úroveň ochrany všetkých cestujúcich.

09 AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ

Systém riadenia dynamiky vozidla + aktívne smerovanie krútiaceho momentu

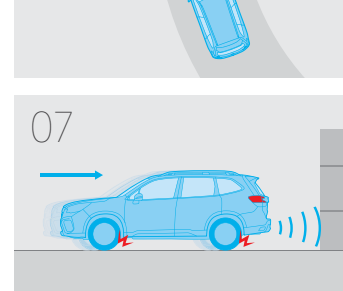
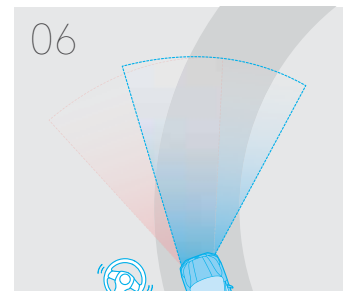
Systém riadenia dynamiky vozidla reguluje rozdelenie krútiaceho momentu v rámci pohonu všetkých kolies, výkon motora a brzdný účinok na jednotlivých kolesách tak, aby vodičovi pomáhal udržať vozidlo v želannej stope. Funkcia aktívneho smerovania krútiaceho momentu zas príbrzdzuje vnútorné kolesá a znižuje na ne prenášaný výkon a súčasne zvyšuje výkon prenášaný na vonkajšie kolesá. Výsledkom je presnejšia ovládateľnosť a schopnosť prudko zatočiť, keď to potrebujete.

*3 Európsky program hodnotenia nových vozidiel: nezávislá organizácia pre nárazové skúšky a bezpečnosť podporovaná viacerými európskymi vládami, motoristickými klubmi a spotrebiteľskými združeniami.

*4 Za bezpečnú a pozornú jazdu a dodržiavanie dopravných predpisov je vždy zodpovedný vodič. V záujme bezpečnosti jazdy sa nespoliehajte výlučne na balík pokročilých bezpečnostných systémov. Schopnosti jednotlivých systémov sú obmedzené.

Úplné informácie o fungovaní jednotlivých systémov a ich obmedzeniach nájdete v používateľskej príručke. Podrobnejšie informácie si vyžiadajte od svojho predajcu.

*5 Výbava na vyžiadanie



04 PRIMÁRNA BEZPEČNOSŤ

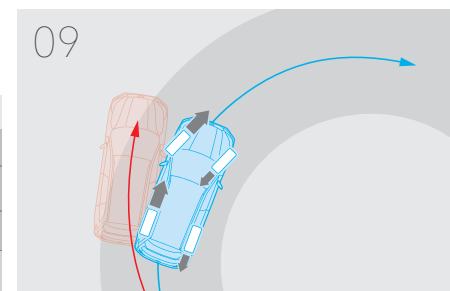
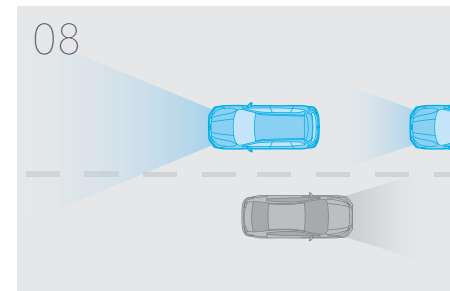
Výhľad do všetkých strán

Optimálna poloha vodiča za volantom, výška okien a starostlivo umiestnené stĺpiky karosérie zaručujú vynikajúci výhľad vo všetkých smeroch. Mŕtve uhly sú minimálne, takže vodič má dobrý prehľad o situácii v okolí vozidla.

10 AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ

Automatické zabrzdzenie vozidla

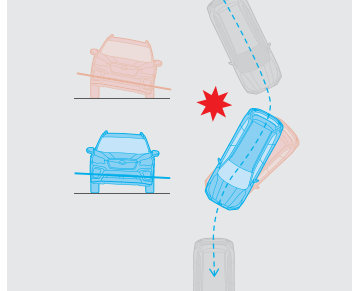
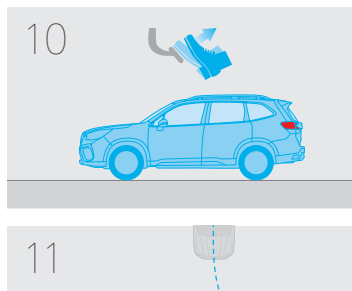
Keď vozidlo stojí, funkcia automatického zabrzdzenia vozidla zabráni jeho samovoľnému rozbehnutiu po uvoľnení brzdového pedála. To zmiernuje únavu vodiča pri častom zastavovaní a rozbiehaní.



05 PREVENTÍVNA BEZPEČNOSŤ

Systém detekcie vozidiel vzadu (SRVD)*4

Senzory umiestnené v zadných rohoch karosérie upozorňujú na vozidlá v zadných mŕtvych uhloch, a tým zvyšujú bezpečnosť pri prechádzaní medzi jazdnými pruhmi. Tiež vás upozornia na potenciálne nebezpečenstvo kolízie pri cúvaní do ulice s premávkou križujúcou vašu dráhu.



06 PREVENTÍVNA BEZPEČNOSŤ

Natáčacie svetlomety (SRH)

Tieto svetlomety reagujú na otáčanie volantom a aktuálnu rýchlosť jazdy tak, aby ich lúče smerovali tam, kam vozidlo zatáča. Vďaka tomu budete lepšie vidieť do zrážky, čo zvyšuje bezpečnosť pri jazde v noci.

11 AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ

Predchádzanie nebezpečným situáciám

Vďaka platforme SGP, symetrickému pohonu všetkých kolies, nízko položenému ťažisku, vylepšenému systému zavesenia kolies a zvýšenej tuhosti konštrukcie dokáže vozidlo pohotovo reagovať pri vyhýbacích manévroch, čím pomáha predchádzať nebezpečným situáciám.



Najbezpečnejší vo svojej triede.

Nový FORESTER e-BOXER dosiahol maximálny počet 5 hviezdíček v hodnotení európskych testov bezpečnosti Euro NCAP*3 za rok 2019 (vrátane historicky najvyššieho skóre za ochranu detských pasažierov) a získal titul BEST IN CLASS 2019 ako najlepšie auto v triede malých terénnych vozidiel/SUV.

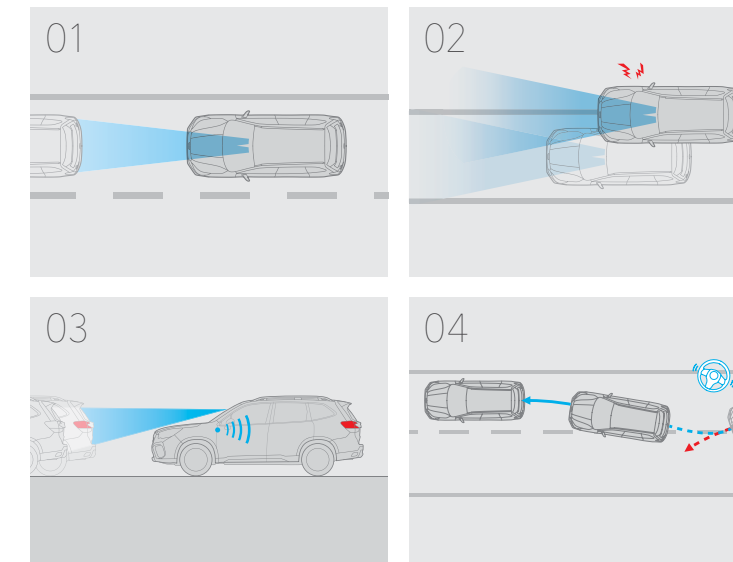
Špičkové asistenčné technológie pre vodiča od spoločnosti Subaru

EyeSight*¹, najmodernejší systém na podporu vodiča od spoločnosti Subaru, funguje ako druhý pár očí, sledujúci cestu pred vozidlom. Využíva dvojicu stereoskopických kamier, ktoré zachytávajú farebný obraz umožňujúci presné rozpoznávanie objektov s účinnosťou blížiacou

sa schopnostiam ľudského zraku. Keď systém zistí možné nebezpečenstvo, napríklad v podobe vozidla, motocykla, bicykla alebo chodca*², upozorní naň vodiča a v prípade potreby aktivuje brzdy. Vďaka tomu môžete jazdiť s ešte väčšou sebaistotou a pokojom.



Asistenčné jazdné systémy



Rozsah zorného poľa systému EyeSight (nie skutočné rozmery).

01 Adaptívny tempomat

Adaptívny tempomat nepretržite monitoruje odstup od vozidiel vpredu a rozdiel rýchlostí. Keď vpredu zaznamená iné vozidlo, vhodnými zásahmi do činnosti motora, prevodovky a brzdovej sústavy upraví rýchlosť tak, aby ostal zachovaný nastavený odstup. Funguje v rozsahu od 0 km/h do približne 180 km/h. Systém je určený predovšetkým pre jazdu na diaľniciach, rýchlostných cestách a podobných komunikáciách. Dokáže rozpoznať vozidlo vpredu a jeho brzdové svetlá a následne udržiavať odstup v kolónach až do úplného zastavenia, čím znižuje únavu vodiča pri dlhých cestách.

03 Upozornenie na rozjazd vozidla vpredu

Keď zastavíte a premávka sa dá zas do pohybu, systém upozornenia na rozjazd vozidla vpredu vás zvukovým signálom a blikajúcou kontrolkou vyzve na rozjazd.

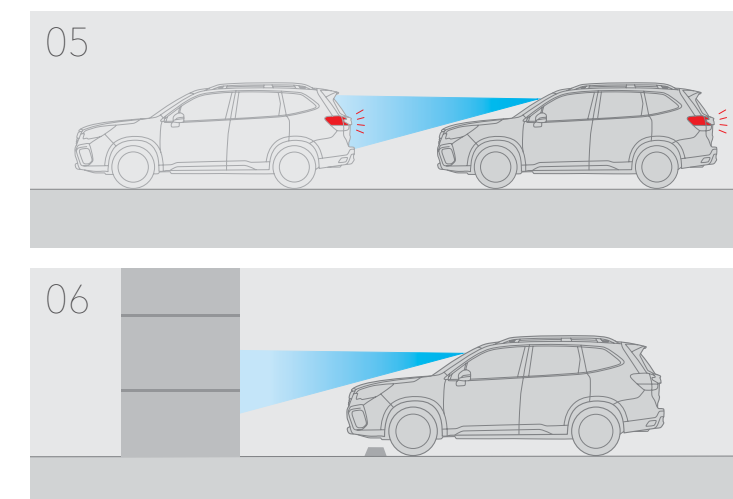
02 Upozornenie na nerovnomernú jazdu v pruhu a opustenie jazdného pruhu

Od rýchlosti približne 60 km/h systém upozornenia na nerovnomernú jazdu v pruhu pomáha vodičovi zachovať ostražitosť pomocou zvukových signálov a blikajúcej kontrolky, ktoré sa aktivujú v prípade zistenia vychýľovania z pruhu alebo nerovnomernej jazdy v pruhu. Systém upozornenia na opustenie jazdného pruhu, fungujúci od rýchlosti približne 50 km/h, aktivuje zvukový signál a blikajúcu kontrolku, keď zistí, že opúšťate jazdný pruh bez použitia smerových svetiel.

04 Asistent pre udržanie vozidla v jazdnom pruhu/asistent pre núdzové udržanie vozidla v jazdnom pruhu

Keď asistent pre udržanie vozidla v jazdnom pruhu pri rýchlosti vyššej ako približne 60 km/h zistí, že vozidlo opúšťa jazdný pruh bez použitia smerových svetiel, môže vodičovi pomôcť natočiť volant do správneho smeru. Navyše pri rýchlostiach od 60 km/h začína fungovať asistent pre núdzové udržanie vozidla v jazdnom pruhu. Ten v prípade zistenia iného vozidla idúceho vo vedľajšom pruhu či blížiaceho sa zozadu alebo spredu zasiahne do riadenia bez ohľadu na použitie smerových svetiel.

Prevenia nehôd



Rozsah zorného poľa systému EyeSight (nie skutočné rozmery).

05 Protikolízny brzdový systém*²

Keď protikolízny brzdový systém zaznamená hrozbu zrážky s prekážkou pred vami, môže vás na to upozorniť zvukovým signálom a blikajúcou kontrolkou. Ak vodič nepodnikne žiadny vyhýbací manéver, systém môže aktivovať brzdy, aby čelnej zrážke zabránil alebo aspoň zmiernil jej následky. Ak sa vodič pokúsi zabrániť zrážke, systém mu môže pomôcť vyvinúť maximálny brzdny účinok.

06 Protikolízny systém riadenia škrtiacej klapky

Ak sa pred vozidlom nachádza prekážka a vy namiesto spätného chodu zaradíte prevod pre jazdu dopredu, protikolízny systém riadenia škrtiacej klapky vás na to môže upozorniť zvukovým signálom a blikajúcou kontrolkou. Súčasne obmedzí výkon motora, aby minimalizoval silu možného nárazu a poškodenie prednej časti vozidla.

*1 EyeSight je podporný systém, ktorý nemusí fungovať optimálne vo všetkých jazdných podmienkach. Za bezpečnú a pozornú jazdu a dodržiavanie dopravných predpisov je vždy zodpovedný vodič. Účinnosť systému závisí od mnohých faktorov, ako je napríklad údržba vozidla, počasie a stav vozovky. Kompletne informácie o fungovaní a obmedzeniach systému EyeSight vrátane funkcií uvedených v tejto brožúre nájdete v používateľskej príručke.

*2 Protikolízny brzdový systém nemusí fungovať v každej situácii. V závislosti od rozdielu rýchlostí medzi objektmi, od ich výšky a ďalších podmienok nemusí každá situácia spĺňať predpoklady pre optimálnu prevádzku systému EyeSight.



Vyspelé technológie Subaru: Systém monitorovania vodiča

Systém monitorovania vodiča* prispieva k bezpečnosti jazdy tým, že špeciálnou kamerou sleduje u vodiča príznaky únavy alebo straty pozornosti a v prípade potreby ho upozorní.



Bezpečnosť, komfort a výhody pre každého vodiča

Systém monitorovania vodiča (DMS) dokáže rozpoznať až päť vopred zaregistrovaných vodičov, pre ktorých si do pamäte ukladá nižšie uvedené individuálne nastavenia týkajúce sa prvkov v priestore vodiča.



Automatické nastavenie polohy sedadla

Systém dokáže rozpoznať až päť rôznych vodičov bez ohľadu na vek či typ postavy a automaticky nastaví polohu sedadla podľa vopred uložených nastavení pre konkrétneho vodiča.



Automatické nastavenie polohy spätných zrkadiel

Systém DMS dokáže nastaviť spätné zrkadlá do polohy podľa vopred uložených nastavení pre konkrétneho vodiča.



Automatické nastavenie multifunkčného displeja a prístrojov

Systém automaticky vyvolá posledné nastavenia multifunkčného displeja vrátane informácií o individuálnej spotrebe paliva.



Automatická klimatizácia

Systém si dokáže zapamätať a znovu vyvolať nastavenia systému vetrania, kúrenia a klimatizácie, ktoré si naposledy zvolil konkrétny vodič, aby mu v kabíne vytvoril komfortné, príjemné prostredie.



Sledovanie bdlosti

Keď systém DMS zistí, že sa vodičovi zatvárajú oči alebo sa dlhšie pozerá inde než dopredu, vyhodnotí to ako stratu pozornosti alebo únavu a vodiča upozorní zvukovými a vizuálnymi signálmi na bloku prístrojov a multifunkčnom displeji.

* Voliteľná výbava.

Za bezpečnú a pozornú jazdu a za dodržiavanie dopravných predpisov je vždy zodpovedný vodič. Jazdite bezpečne a nespoliehajte sa výhradne na systém monitorovania vodiča.

Funkcie systému monitorovania vodiča majú isté obmedzenia. Kompletne informácie o prevádzke a obmedzeniach systému nájdete v návode na obsluhu vozidla. Ďalšie detaily si vyžiadajte od predajcu.

PONUKA VOZIDIEL



FORESTER 2.0i-S EyeSight

ROZMERY	D x Š x V: 4 625 x 1 815 x 1 730 mm
POHONNÁ JEDNOTKA	Horizontálne uložený 2,0-litrový 4-valcový motor s protibežnými piestami, DOHC, 16 ventilov + elektromotor
OBJEM	1 995 cm ³
MAX. VÝKON	SUBARU BOXER motor: 110kW (150 k) / 5,600 - 6,000 ot. Elektromotor: 12.3 kW (16.7 k)
MAX. KRÚTIACI MOMENT	SUBARU BOXER motor: 194 Nm / 4,000 ot. Elektromotor: 66 Nm
PREVODOVKA	Lineartronic, AWD



Jasper Green Metallic



FORESTER 2.0i-L EyeSight

ROZMERY	D x Š x V: 4 625 x 1 815 x 1 730 mm
POHONNÁ JEDNOTKA	Horizontálne uložený 2,0-litrový 4-valcový motor s protibežnými piestami, DOHC, 16 ventilov + elektromotor
OBJEM	1 995 cm ³
MAX. VÝKON	SUBARU BOXER motor: 110kW (150 k) / 5,600 - 6,000 ot. Elektromotor: 12.3 kW (16.7 k)
MAX. KRÚTIACI MOMENT	SUBARU BOXER motor: 194 Nm / 4,000 ot. Elektromotor: 66 Nm
PREVODOVKA	Lineartronic, AWD



Horizon Blue Pearl



FORESTER 2.0i-Sport EyeSight

ROZMERY	D x Š x V: 4 625 x 1 815 x 1 730 mm
POHONNÁ JEDNOTKA	Horizontálne uložený 2,0-litrový 4-valcový motor s protibežnými piestami, DOHC, 16 ventilov + elektromotor
OBJEM	1 995 cm ³
MAX. VÝKON	SUBARU BOXER motor: 110kW (150 k) / 5,600 - 6,000 ot. Elektromotor: 12.3 kW (16.7 k)
MAX. KRÚTIACI MOMENT	SUBARU BOXER motor: 194 Nm / 4,000 ot. Elektromotor: 66 Nm
PREVODOVKA	Lineartronic, AWD



Crystal White Pearl



FUNKCIE A PRVKY VÝBAVY



- 01 LED svetlá s automatickým nastavovaním výšky***
Tieto LED svetlá s automatickou reguláciou sklonu sa prispôbujú uhlu natočenia volantu, čo zlepšuje viditeľnosť počas jazdy v noci. Prepracované farebné odtiene ešte zvýrazňujú charakteristický dizajn v tvare písmena C.
- 02 18-palcové zliatinové disky kolies***
Tieto 18-palcové disky z hliníkovej zliatiny s robustným dizajnom sa dodávajú s pneumatikami 225/55 R18.
- 03 LED hmlové svetlá**
Štýlové, športové LED svetlá do hmly dokážu osvetliť veľkú plochu, čím zlepšujú viditeľnosť v noci alebo za zlého počasia.
- 04 Zadné združené svetlá LED**
Zadné združené svetlá so svetelným motívom v tvare písmena C dodávajú novému modelu Forester vzhľad vyjadrujúci dôraz na funkčnosť, typický pre vozidlá Subaru.
- 05 Strešné lišty**
Na strešné lišty pohodlne dočiahnete vďaka stúpačlám na prahoch zadných dverí. A keď cez príslušné otvory prevlečiete upevňovacie laná, môžete na streche bezpečne prevážať takmer čokoľvek.

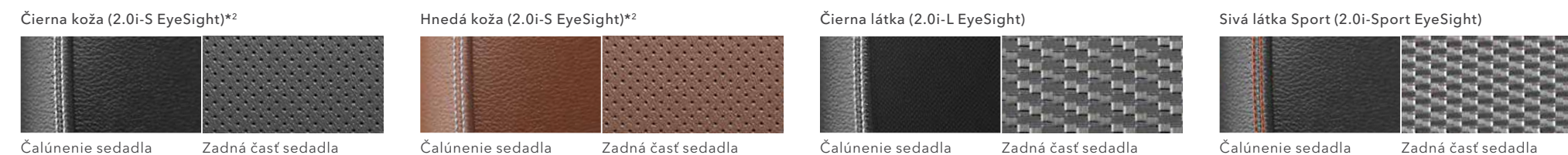
- 06 Dvojjónová automatická klimatizácia***
Klimatizačný systém, ktorý sa prispôbuje cestujúcim, efektívne zaisťuje príjemnú atmosféru na každom obsadenom sedadle v kabíne. Vďaka štyrom prevádzkovým režimom dokáže ulahodiť každému, pokiaľ ide o požiadavky na ideálnu teplotu. Požadovaný režim si navyše môžete zvoliť aj prostredníctvom 6,3-palcového multifunkčného displeja.
- 07 Napájacie USB konektory (vpredu a vzadu)**
Ku všeobecnému komfortu prispievajú aj nabíjacie USB konektory, dostupné pre cestujúcich na predných aj zadných sedadlách.
- 08 Delené vrecká na operadlách sedadiel**
Delené vrecká na operadlách sedadiel predstavujú praktický úložný priestor na časopisy, smartfóny či tablety.
- 09 Spínač pamäte polohy sedadla***
Pamäť polohy sedadiel je v záujme komfortu a praktickosti spriahnutá s polohou vonkajších spätných zrkadiel. Spätné zrkadlo na strane spolujazdca sa navyše po zaradení spätného chodu automaticky sklopí nadol, aby ste pri cúvaní lepšie videli na obrubník.
- 10 Systém vetrania v zadnej časti kabíny**
Vetracie mriežky za odkladacím boxom v stredovej konzole zvyšujú komfort cestujúcich na zadných sedadlách.

* Voliteľná výbava.

FARBY KAROSÉRIE



MATERIÁL SEDADIEL



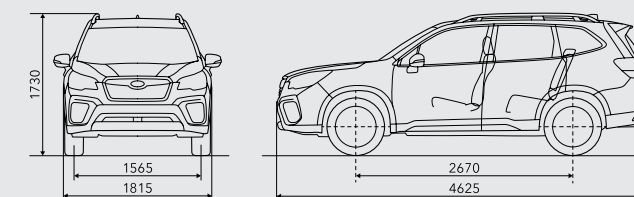
DOPLNKY



*1 Farba Dark Blue Pearl je dostupná len pre variant 2.0i-Sport EyeSight. *2 Voliteľná výbava. V závislosti od miesta tlače sa farby môžu mierne líšiť od farieb zobrazených v tomto prehľade. Okrem toho sa v jednotlivých krajinách môžu líšiť farby a varianty sedadiel.

ROZMERY

Rozmery sú uvedené v súlade so štandardným postupom merania spoločnosti SUBARU CORPORATION.



Všetky funkcie, voliteľná výbava alebo balíky nie sú dostupné pre všetky modely a regióny. Informácie o dostupnosti nájdete na háčku s technickými údajmi. Podrobnejšie informácie získate od miestneho autorizovaného predajcu vozidiel Subaru.

Spoločnosť SUBARU CORPORATION si vyhradzuje právo zmeniť technické parametre a výbavu bez predchádzajúceho upozornenia. Podrobné informácie o technických parametroch, výbave, dostupnosti farieb a ponuke príslušenstva podliehajú miestnym podmienkam a požiadavkám. Informujte sa u miestneho predajcu o akýchkoľvek zmenách, ktoré sa môžu vzťahovať na váš región.

SUBARU CORPORATION

Vytlačené v Belgicku (21SNSLOV-01)

Interaktívny zážitok SUBARU

Aby ste mohli zistiť všetko o značke Subaru, ponúkame vám rôzne digitálne materiály s množstvom zaujímavého, interaktívneho obsahu, ako napríklad 360-stupňové zobrazenie a rôzne videá.

Webstránka

Navštívte našu stránku a získajte kompletne informácie a novinky o vozidlách SUBARU.

www.subaruslovakia.sk

YouTube

Prihláste sa na SUBARU YouTube kanál a sledujte najnovšie videa SUBARU.

youtube.com/user/SubaruGlobalTV

Facebook

Buďte v kontakte s komunitou SUBARU na Slovensku a získavajte najnovšie správy o značke a produktoch SUBARU.

facebook.com/SubaruSlovakia